

Budapesti M szaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Közlekedésmérnöki és Járm mérnöki Kar TDK 2016 témák

Az Avalon Car(e) Services által javasolt témák:

1. Carsharing használatot befolyásoló szociodemográfiai jellemzők meghatározása és igénymodell kidolgozása

- Mely jellemzők és milyen mértékben befolyásolják a várható használatot az egyes üzemeltetési modellek (round-trip, one-way, free-floating) esetén?
- A közép- és hosszútávú döntések hogyan modellezhetők?
- Dolgozza ki az igénymodellt és mutassa be az alkalmazását Budapestre.

2. Elektromos járművek üzemeltetési modelljének meghatározása carsharing szolgáltatásban

- Miben különbözik az elektromos jármű üzemeltetése a hagyományos járművétől? Ez hogyan hat a carsharing-re?
- A szolgáltatás modellek (round-trip, one-way, free-floating) hogyan befolyásolják az üzemeltetést?
- Gazdaságossági megtérülés számítás.

3. Közautó szolgáltatást irányító információs rendszer koncepciójának kidolgozása, szoftver és hardverfejlesztés

- Definiálja a résztvevőket és a résztvevők közötti kapcsolatokat.
- Milyen funkciók és információk szükségesek egy carsharing szolgáltatást irányító telematikai rendszerhez?
- Mi a rendszer hardver követelménye?
- Modellezze az információkezelési folyamatokat!

4. Carsharing szolgáltatás gazdasági megközelítése (költség-bevétel) modelljének kidolgozása

- Hasonlítsa össze a carsharing szolgáltatás gazdasági modelljeit.
- Dolgozza ki a szolgáltatás gazdasági modelljét a best-practices alapján.
- Fogalmazzon és válaszoljon meg releváns kérdéseket a modell alapján (általánosan és Budapestre vonatkozóan is)!

A VOLÁNBUSZ által javasolt témák:

1. A VOLÁNBUSZ dinamikus utastájékoztatásának fejlesztési lehet ségei Pest megyében különös tekintettel Budapest agglomerációjában

Konzulens: Kiesswetter Walter (Értékesítési és Utaskapcsolati iroda; f munkatárs)

Elérhet ség: walter.kiesswetter@volanbusz.hu

2. Az autóbuszos személyszállításhoz kapcsolódó utastájékoztatás története az 1940-es évektől napjainkig

Konzulens: Kiesswetter Walter (Értékesítési és Utaskapcsolati iroda; f munkatárs)

Elérhet ség: walter.kiesswetter@volanbusz.hu

3. A közszolgálati feladatot ellátó autóbuszos szolgáltatáshoz kapcsolódó egységes utastájékoztatási követelményrendszer (SLA) alapjai, a m ködtetés eddigi tapasztalatai a VOLÁNBUSZ-nál, továbbfejlesztési irányai

Konzulens: Kiesswetter Walter (Értékesítési és Utaskapcsolati iroda; f munkatárs)

Elérhet ség: walter.kiesswetter@volanbusz.hu

4. A statikus és a dinamikus autóbuszos utastájékoztatás jelene, egymásra épülésük szerepe a sikeres kommunikáció kialakításában

Konzulens: Kiesswetter Walter (Értékesítési és Utaskapcsolati iroda; f munkatárs)

Elérhet ség: walter.kiesswetter@volanbusz.hu

5. Új menetrendi koncepció kialakítása Érd, Diósd, Törökbálint, Százhalombatta, Tárnok, Sósút, Pusztazámor településeket kiszolgáló el városi autóbuszvonalakon

Konzulens: Goda Zoltán (Szolgáltatástervezési iroda; irodavezető)

Elérhet ség: zoltan.goda@volanbusz.hu

6. A Budapest – Esztergom vasútvonal felújításának hatása a 10. sz. f út el városi autóbuszvonalaik utasforgalmára. A vasúti és az autóbuszos közszolgáltatás összehangolása, egymást kiegészítő szerepének vizsgálata

Konzulens: Huszár Péter (Szolgáltatástervezési iroda; f munkatárs)

Elérhet ség: peter.huszar@volanbusz.hu

7. Integrált ütemes el városi közlekedési koncepció kialakításának elvei és gyakorlata, bemutatása egy Pest megyei térségben

Konzulens: Huszár Péter (Szolgáltatástervezési iroda; f munkatárs)

Elérhet ség: peter.huszar@volanbusz.hu

8. Rendkívüli akadályoztatás esetére (pl.: sztrájk) még elégséges szolgáltatást biztosító menetrendek kidolgozása a jogszabályi változásoknak megfelelően

Konzulens: Huszár Péter (Szolgáltatástervezési iroda; f munkatárs)

Elérhet ség: peter.huszar@volanbusz.hu

9. Az autóbusz-járatok menetrendjének megfeleltetése az új Személyszállítási Törvény által meghatározott szolgáltatási kategóriáknak, gyakorlati bemutatás egy térség közlekedési rendjén keresztül

Konzulens: Goda Zoltán (Szolgáltatástervezési iroda; irodavezető)

Elérhet ség: zoltan.goda@volanbusz.hu

10. A Szolgáltatási Szint Szerződés (Service Level Agreement) bevezetése az autóbusszos közszolgáltatásban

Konzulens: Goda Zoltán (Szolgáltatástervezési iroda; irodavezető)

Elérhető e-mail: zoltan.goda@volanbusz.hu

11. Az úrmezei intermodális csomópont kialakításához kapcsolódó forgalomszervezési lehetőségek az autóbussz-közlekedésben

Konzulens: Goda Zoltán (Szolgáltatástervezési iroda; irodavezető)

Elérhető e-mail: zoltan.goda@volanbusz.hu

12. Az Árpád-híd autóbussz-állomás jövőbeni szerepe a közösségi közlekedési kiszolgálásban

Konzulens: Huszár Péter (Szolgáltatástervezési iroda; fő munkatárs)

Elérhető e-mail: peter.huszar@volanbusz.hu